

Warszawa, 2023-04-21

Znak Databout: DB/KR/9794/0276/kw/23

Dotyczy: Umowa nr 90/106/0047/20/Z/I na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E59) Gliwice – Kędzierzyn Koźle wraz ze stacją Gliwice” w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”



Nadleśniczy Nadleśnictwa Kędzierzyn Koźle
Stara Kuźnia, ul. Brzozowa 48
47-246 Kotlarnia

Temat: Uzgodnienia i konsultacje dotyczące likwidacji przejazdów kolejowo-drogowych.

Szanowni Państwo,

w związku z realizacją umowy nr 90/106/0047/20/Z/I na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E59) Gliwice – Kędzierzyn Koźle wraz ze stacją Gliwice” w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów” zawartej dnia 24 lipiec 2020 r. z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Etapu V przeprowadzona zostaje między innymi analiza możliwości kompleksowej modernizacji skrzyżowań linii kolejowej z drogami publicznymi z uwzględnieniem możliwości zmniejszenia liczby skrzyżowań w poziomie szyn poprzez likwidację przejazdów, zastąpienie skrzyżowań w poziomie szyn skrzyżowaniami dwupoziomowymi (bezkolizyjnymi) lub poprzez przekwalifikowanie przejazdów do innej kategorii zgodnie z obowiązującymi przepisami. Realizacja projektu ma na celu poprawę warunków ruchu kolejowego (skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości linii, itp.), poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego na przejazdach, zwiększenie dostępności transportu kolejowego.

W ramach niniejszego zadania przeprowadzona została wnikliwa analiza oraz przyjęcie rozwiązań projektowych dla przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych w ciągu dróg będących w Państwa zarządzie. Powyższe analizy przeprowadzone zostały w dwóch wariantach inwestycyjnych W3 i W4. Lokalizacje, oraz przyjęte rozwiązania dla poszczególnych przejazdów kolejowo-drogowych dla których przewidziano ich likwidację wraz ze wskazaniem załącznika graficznego załączonego do niniejszego pisma zostały przedstawione w poniższej tabeli:

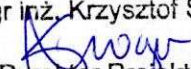
LIKWIDACJA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO-DROGOWYCH (NADLEŚNICZY NADLEŚNICTWA KEDZIERZYN KOŹLE)									
STAN ISTNIEJĄCY								STAN PROJEKTOWANY	
L.p.	Nr linii kolejowej	km istniejący	km proj.	Kat. przejazdu	Droga			Rozwiązanie projektowe	Załącznik graficzny
					Kategoria (klasa)	Nazwa i numer	Wariant		
1	137	-	52,582	-	Wewnętrzna(D)	-	W3 i W4	Budowa skrzyżowania dwupoziomowego -wiadukt drogowy, wraz z rozbudową drogi dojazdowej do nieruchomości	Rys. 1
2	137	-	52,600	F	Wewnętrzna(D)	-	W3 i W4	Likwidacja przejazdu kat. F (zamkniętego w stanie zasadniczym)	Rys. 1
3	137	-	-	-	Wewnętrzna (D)	ul. Czarna	W3 i W4	Rozbudowa równoległej do LK137	Rys. 1

Wraz z pismem przekazujemy załączniki graficzne z propozycjami rozwiązań wynikających z likwidacji przejazdów kolejowo - drogowych oraz ich modernizacji.

Jako Wykonawca dokumentacji przedprojektowej przeprowadzamy konsultacje społeczne dotyczące likwidacji poszczególnych przejazdów kolejowo-drogowych. Aby forma była najbardziej przystępna Zarządom oraz mieszkańcom, Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie materiałów przekazanych za niniejszym pismem do wiadomości publicznej na Państwa stronach internetowych i w Państwa jednostkach lokalizacyjnych celem zapoznania się mieszkańców z informacją. Tak udostępniona informacja ma szansę trafić do najszerszej grupy zainteresowanych osób i skutecznie pozyskać informację zwrotną dot. uwag Państwa mieszkańców. W przypadku konieczności wyjaśnienia powstałych wątpliwości pozostajemy do Państwa dyspozycji i ewentualnych spotkań (dopuszcza się spotkania w formie wideokonferencji), jednakże w takim przypadku prosimy o niezwłoczną informację celem zorganizowania i przekazania terminów oraz ewentualnych linków lokalizacyjnych.

Reasumując firma Databout Sp. z o.o. zwraca się z prośbą o uzgodnienie przyjętych rozwiązań projektowych w poszczególnych lokalizacjach, zgodnie z zamieszczoną wyżej tabelą oraz pomoc w dotarciu do Państwa mieszkańców i skutecznej informacji o przedsięwzięciu.

Ze względu na napięty harmonogram prac i nieprzekraczalne terminy umowne uprzejmie prosimy o odpowiedź do dnia 10.05.2023 r.

Z poważaniem
mgr inż. Krzysztof Sroga

Dyrektor Projektów
Transportu Szynowego

Załączniki:

1. Rys. A – orientacja
Wariant W3 i W4:
2. Rys. 1 – Likwidacja przejazdu kat. F (zamkniętego w stanie zasadniczym), budowa skrzyżowania dwupoziomowego -
wiadukt drogowy, wraz z rozbudową drogi dojazdowej do nieruchomości, rozbudowa równoległej do LK137 (wariant W3 i
W4)
3. Wzór wstępnego porozumienia
4. Pełnomocnictwo

Osoba do kontaktu:

Sylwester Strzałka
e-mail: sylwester.strzalka@databout.pl
Karol Chochura
e-mail: karol.chochura@databout.pl
tel: +48 451 166 722

Kamila Wałach
mail: kamila.walach@databout.pl
tel. 515 073 092

Adres do korespondencji:

Databout Sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 26/11
31-135 Kraków

Załączniki wykonane celem wysłania tylko w formie elektronicznej.