

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remontowana droga leśna "Kozielska", rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą powiatową Kotłarnia - Ujazd - km 0+000 a kończy się przy skrzyżowaniu z drogą leśną - km 2+100. Na początku drogi istnieje parking dla pojazdów o wymiarach 24,0 x 9,0m. W km 0+650, km 0+970, km 1+500, km 1+800 po stronie prawej oraz w km 0+300, km 1+200 po stronie lewej istnieją mijanki. Mijanki są długości 23,0m i szerokości 2,50m a skosy najazdowy i wyjazdowy o nachyleniu 1:7. Nawierzchnia mijanek jest z kruszywa łamanego w złym stanie technicznym.

Na całej długości remontowanego odcinka, droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości od 3,0m do 3,50m, w złym stanie technicznym (zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym, wyboje i dziury w jezdni).

Całość nawierzchni drogi leśnej przewidziana do remontu powinna być oczyszczona z ziemi znajdującej się przy krawędziach jezdni. Istniejącą nawierzchnię drogi i parkingu z kruszywa, należy wyprofilować i wyrównać do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych kruszywem łamanym frakcji 0-31,50mm, warstwą średnio grubości 7,0cm. Na wyprofilowanej nawierzchni należy ułożyć warstwę grubości 10cm z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm i zagęścić.

Na mijankach oraz poszerzeniach jezdni należy wykonać dwie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego:

- warstwa górna nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50mm, grubości 10,0cm.
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm, grubości 10,0cm.

Zjazdy na drogi gospodarcze dostosować do nowej nawierzchni jezdni wykonując nawierzchnię z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50mm, na długości 5,0m od krawędzi jezdni o szerokości 3,0m, wyokrąglając je łukami  $R=5,0m$ .

Pobocza ziemne na szerokości 0,50m z każdej strony nawierzchni jezdni należy uzupełnić ziemią do poziomu nowej nawierzchni i spadku poprzecznego a następnie zagęścić.